



REGULAMENTO

TRIP TRAIL BODOQUENA MTB

BODOQUENA - MS

21 de abril de 2024

1. A PROVA

1.1. Este Regulamento é parte do regulamento técnico de Mountain Bike da Federação de MS de Ciclismo (FMSC), baseia-se nas especificações da União Ciclística Internacional (UCI) e da Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC), estando a estes subordinados. Especificamente o que prevê o Art. 12 e sua Regulamentação De 08/07/2018 e definições adotadas na assembleia geral do dia 18/01/2021 da FMSC.

1.2. Participação e Modalidade: A inscrição no TRIP TRAIL BODOQUENA MTB está aberta a todos os entusiastas do Mountain Bike ou Ciclismo de Montanha. Os participantes devem utilizar bicicletas específicas para esta modalidade, as quais devem ter rodas com diâmetro entre 26 e 29 polegadas.

2. ROTEIRO DA PROVA

2.1. A Prova será realizada nas estradas e trilhas do município de Bodoquena/MS, com largada às 7h do dia 21/04/2024.

2.2. Trajeto: O roteiro da prova passará por estradas de terra vicinais, exigindo total atenção dos atletas e prevalecendo às leis de trânsito quando em vias públicas. O uso do bom senso é essencial para o bom andamento da prova.

2.3. Alterações no Percorso: A organização da prova poderá, sem aviso prévio, adiar, alterar o percurso, modificar ou mesmo cancelar algum trecho por questões de segurança ou de força maior.

3. MODALIDADES E PERCURSOS

3.1 Modalidades e Distâncias: A prova está dividida em quatro percursos:

- a. Modalidade Pró (Masculino e Feminino) – 85Km +-
- b. Modalidade Sport (Masculino e Feminino) – 68km +-
- c. Modalidade Turismo (Masculino e Feminino) – 28km+-
- d. Modalidade E-bike (Masculino e Feminino) – 68+-



3.2. Somente os ciclistas que completarem o circuito dentro do tempo máximo determinado pela organização serão qualificados como finalistas oficiais da prova.

3.3. Variações de Distância: A distância real dos percursos pode ter pequenas variações, para mais ou para menos, das distâncias publicadas.

3.4. Obediência ao Percurso: O ciclista deve sempre seguir o trajeto oficial, conforme sinalização e obedecer às instruções dos staffs do percurso, sem tomar atalhos ou outras vantagens.

3.5. Retorno ao Percurso: Os ciclistas que saírem do percurso pré-estabelecido, por qualquer motivo, devem retornar ao mesmo ponto exato de onde saíram.

4. CATEGORIAS

4.1 - O atleta deve se inscrever na faixa etária correspondente à idade que terá no ano vigente do evento. Dentro da categoria que o atleta deseja se inscrever, deve observar o ano de nascimento referente à respectiva categoria.

4.2 - Divisão de Categorias: Cada uma das 4 modalidades (Pró, Sport, Turismo e E-bike) será dividida em categorias, tanto masculino quanto feminino:

4.2.1 - Modalidade Pró (Masculino e Feminino):

Sub 30 – 18 a 29 anos

Master A – 30 a 39 anos

Master B – 40 a 49 anos

Master C – 50 a 59 anos

Master D – 60 anos +

A categoria Pró é a única na qual só serão aceitos atletas maiores de 18 anos.

4.2.2 - Modalidade Sport (Masculino e Feminino):

Sub 30 – 16 a 29 anos

Master A – 30 a 39 anos

Master B – 40 a 49 anos

Master C – 50 a 59 anos

Master D – 60 anos +

Na categoria Sport, poderão se inscrever atletas acima dos 16 anos.

4.2.3 - Modalidade Turismo (Masculino e Feminino):

Sub 30 – 12 a 29 anos

Master A – 30 a 39 anos

Master B – 40 a 49 anos

Master C – 50 a 59 anos

Master D – 60 anos +

Na categoria Turismo, poderão se inscrever atletas acima dos 12 anos.



4.2.4 - Modalidade E-bike (Masculino e Feminino):

Sub 30 – 16 a 29 anos

Master A – 30 a 39 anos

Master B – 40 a 49 anos

Master C – 50 a 59 anos

Master D – 60 anos +

Na categoria E-bike, poderão se inscrever atletas acima dos 16 anos.

5. INSCRIÇÕES, VALORES E PRAZOS

5.1 - As inscrições serão feitas exclusivamente VIA INTERNET pelos sites

<https://www.fmsc.com.br> para todos os ATLETAS. Não serão realizadas inscrições presenciais.

5.2 - Valor da inscrição: Os valores das inscrições corresponderão aos lotes descritos abaixo:

Lote Promocional: De 5 de fevereiro de 2024, das 12h às 00h: R\$ 129,90

1º Lote: De 5 de fevereiro a 11 de fevereiro de 2024: 159,90

2º Lote: De 12 de fevereiro a 21 de fevereiro de 2024: 179,90

3º Lote: De 22 de fevereiro a 6 de março de 2024: 205,00

5.3 – A ORGANIZAÇÃO poderá, a qualquer tempo, suspender ou prorrogar prazos, ou ainda adicionar ou limitar o número de inscrições no EVENTO em função de necessidades/ disponibilidades técnicas/ estruturais, sem prévio aviso.

5.4 - Não haverá devolução do valor da inscrição em caso de desistência ou não comparecimento por qualquer motivo, independentemente da retirada do kit da prova exceto nas condições estabelecidas no artigo 49 do Código do Consumidor no que couber, ou em casos excepcionais determinados pela organizadora.

5.5 - A inscrição no TRIP TRAIL BODOQUENA MTB é pessoal e intransferível, não podendo qualquer pessoa ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número para outra será responsável por qualquer acidente ou dano que esta pessoa venha sofrer ou provocar, eximindo a organização de qualquer responsabilidade sobre o mesmo. É obrigatório o uso do número de identificação durante toda a realização do percurso, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo.

5.6 – Durante a realização/período da prova, todo atleta ficará sob a cobertura do SEGURO DE VIDA E ACIDENTES PESSOAIS.

5.7 - A efetiva realização da inscrição somente se dará após a confirmação de pagamento do documento de inscrição, para sua garantia traga o comprovante para apresentação na retirada do kit.



5.8 - A participação no TRIP TRAIL BODOQUENA MTB implica a aceitação total e incondicional a esse regulamento. Não serão aceitas reclamações posteriores quanto ao teor deste regulamento.

6. DOS PROCEDIMENTOS PARA A INSCRIÇÃO VIA INTERNET

6.1 - Preencha corretamente e por completo sua ficha de inscrição.

6.2 - Efetue o pagamento (via pix).

6.3 - O valor e a data de sua inscrição serão considerados a partir da data da efetivação do pagamento ou da aprovação dos dados, NÃO da data de preenchimento da ficha.

6.4 - Não serão aceitos pagamentos por depósitos sem prévia solicitação e/ou autorização por parte da ORGANIZAÇÃO.

6.5 - O comprovante de pagamento é um documento único, sendo de responsabilidade do atleta. A ORGANIZAÇÃO não possui cópia deste documento.

6.6 - No ato da inscrição, ao concordar com o regulamento, assinalando a opção apresentada no sistema online, o participante aceita todos os seus termos e assume total responsabilidade por sua participação no evento, de acordo com o "Termo de Responsabilidade Individual" a ele anexado.

7. DO KIT DE IDENTIFICAÇÃO E PARTICIPAÇÃO

7.1 - Ao fazer sua inscrição e pagar a respectiva taxa, o ATLETA está ativando sua participação no EVENTO, com direito de acesso e uso de toda a infraestrutura de apoio descrita neste regulamento.

7.1.1 - O kit de participação do evento, vinculado à taxa de inscrição, é composto de:

- a) Número de placa para bike, de uso obrigatório e intransferível;
- b) Camiseta;
- c) Chip de cronometragem (descartável);
- d) Poderão ser oferecidos outros brindes pelo evento e/ou seus patrocinadores.

7.1.2 - A camiseta será entregue pela ORGANIZAÇÃO de acordo com a disponibilidade em estoque, não sendo permitida a sua troca.



7.2 - Atletas que tenham realizado a inscrição com cortesia, gratuidade ou isenção de pagamento terão direito apenas ao kit básico de participação do evento. Esse kit será composto por: Número de placa para bike, de uso obrigatório e intransferível; Chip de cronometragem (descartável); Eventuais brindes oferecidos pelos patrocinadores (sorteios).

7.2.1 - A camiseta oficial do evento não será fornecida aos atletas com inscrição gratuita.

7.2.2 - Os brindes oferecidos pelos patrocinadores são sujeitos à disponibilidade e serão distribuídos mediante sorteio.

7.3 - Não haverá entrega de kit de participação no dia do EVENTO, nem após a sua realização.

7.4 - Não haverá troca de categoria na retirada do kit.

8. DA RETIRADA DE KIT DE IDENTIFICAÇÃO

8.1 - A retirada do Kit atleta será informada pelas redes sociais da organizadora do evento @boltrealizacoes.

8.1.1 - Não serão entregues kits após o horário estipulado.

8.1.2 - Com o kit, o ATLETA recebe um NÚMERO DE PLACA PARA BIKE.

8.1.3 - Quando da retirada do número, o ATLETA deverá conferir seus dados pessoais.

8.1.4 - Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit de identificação.

8.1.5 - A retirada de kits só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização específica para este fim, cópia de documento de identificação do inscrito e comprovante de inscrição do inscrito.

9. DO SISTEMA DE CRONOMETRAGEM E CHIP

9.1 - O chip de cronometragem e número de placa para bike serão entregues com o kit de participação e é de responsabilidade do ATLETA a correta fixação.

9.1.1 - A ORGANIZADORA não se responsabiliza por uso incorreto e/ou dano causado a este dispositivo, caso o tempo do atleta não seja registrado.

9.1.2 - O uso da placa/chip é OBRIGATÓRIO e intransferível aos ATLETAS que o receberem, acarretando a desclassificação do ATLETA que não o utilizar ou que, eventualmente, ficar constatado o uso inadequado.



9.1.3 - O participante fica ciente de que a responsabilidade do correto uso do chip e instalação, é de sua exclusiva responsabilidade, bem como a passagem no tapete de captação de dados instalado, pois se tratam de equipamentos eletrônicos, os quais podem sofrer algum tipo de interferência e/ou perda de informações, ficando isenta a ORGANIZAÇÃO e os realizadores do fornecimento de tais dados.

10. PERCURSOS

10.1 - Os ciclistas devem sempre seguir o trajeto oficial, conforme sinalização e obedecer às instruções dos staffs do percurso. Não é permitido tomar quaisquer atalhos ou outras vantagens de natureza semelhante contra seus concorrentes. A responsabilidade de seguir o percurso oficial é de cada participante.

10.2 - Os ciclistas que saírem do percurso pré-estabelecido por qualquer motivo devem retornar ao mesmo ponto exato de onde saíram.

10.3 - A distância real dos percursos pode ter pequenas variações, para mais ou para menos, das distâncias publicadas.

10.4 - Somente os ciclistas que completarem o circuito dentro do tempo máximo determinado pela organização serão qualificados como finalistas oficiais da prova.

11. REGRAS DE TRÂNSITO

11.1 - A prova não terá uso exclusivo de quaisquer vias públicas ou privadas durante todo o trajeto da prova.

11.2 - Todos os regulamentos de trânsito regulares devem ser observados em todos os momentos durante a realização da prova.

11.3 - O não cumprimento das regras acima eximirá a organização do TRIP TRAIL BODOQUENA MTB de qualquer acidente ou dano causado ao patrimônio público ou privado, incluindo danos morais eventualmente causados ou reclamados pelos participantes ou a terceiros.

11.4 - As instruções dos staffs devem ser rigorosamente respeitadas.

12. CATEGORIAS DE PREMIAÇÃO

12.1 Cada modalidade no TRIP TRAIL BODOQUENA MTB oferece premiações tanto para a Categoria Geral quanto para as Categorias por Idade.

12.2 Premiação na Geral:

a. PRÓ-MASCULINO E FEMININO: 1º ao 5º Lugar: Troféu



- b. SPORT MASCULINO E FEMININO: 1º ao 5º Lugar: Troféu
- c. TURISMO MASCULINO E FEMININO: 1º ao 5º Lugar: Troféu
- d. E-BIKE MASCULINO E FEMININO: 1º ao 5º Lugar: Troféu

12.3 Premiações das Categorias por Idade: Nos rankings de cada categoria por idade, os 3 primeiros colocados em cada gênero (masculino e feminino) serão premiados com MEDALHAS.

12.3.1 Detalhes das Categorias por Idade em Cada Modalidade

a. Modalidade Pró (Masculino e Feminino):

- Sub 30: 18 a 29 anos
- Master A: 30 a 39 anos
- Master B: 40 a 49 anos
- Master C: 50 a 59 anos
- Master D: 60 anos +

b. Modalidade Sport (Masculino e Feminino):

- Sub 30: 16 a 29 anos
- Master A: 30 a 39 anos
- Master B: 40 a 49 anos
- Master C: 50 a 59 anos
- Master D: 60 anos +

c. Modalidade Turismo (Masculino e Feminino):

- Sub 30: 12 a 29 anos
- Master A: 30 a 39 anos
- Master B: 40 a 49 anos
- Master C: 50 a 59 anos
- Master D: 60 anos +

d. Modalidade E-bike (Masculino e Feminino):

- Sub 30: 16 a 29 anos
- Master A: 30 a 39 anos
- Master B: 40 a 49 anos
- Master C: 50 a 59 anos
- Master D: 60 anos +

12.4 Todos os atletas que completarem a competição receberão medalhas de participação, independente da categoria ou distância.

12.5 Premiação Exclusiva por Categoria: Um atleta premiado em uma categoria específica não é elegível para premiação em outra categoria.



12.6 Em caso de empate entre os ciclistas, sua ordem será determinada pela idade, sendo o ciclista mais velho declarado vencedor.

13. PONTOS DE APOIO

13.1 - A organização do evento disponibilizará pontos de apoio ao longo de todo o percurso para abastecimento. Nestes locais, os atletas deverão reabastecer suas garrafas ou mochilas de hidratação conforme a necessidade, visando manter condições saudáveis durante a prova.

13.2 - É responsabilidade de cada atleta levar seu próprio equipamento de hidratação, como coletes ou mochilas de hidratação, garrafas ou similares, e utilizá-los para se abastecer nos pontos de hidratação disponibilizados pela organização.

13.3 - Na área de chegada, além dos pontos de hidratação, serão disponibilizados também frutas e banheiros para os participantes.

14. QUESTÕES MÉDICAS E DE ATENDIMENTO:

14.1 - As equipes de apoio e ambulâncias da organização prestarão apenas os primeiros socorros e encaminharão o acidentado para o hospital mais próximo. Após isso, todas as despesas médico-hospitalares serão de responsabilidade do atleta acidentado ou do seguro da prova, com valor limitado.

14.2 - Os ciclistas devem estar cientes e garantir que estão clinicamente aptos, tanto física quanto mentalmente, para participar da prova.

14.3 - A organização da prova pode impedir a continuação de um ciclista na prova com base no conselho médico ou de outros profissionais reconhecidos pelos organizadores, priorizando a segurança e integridade do participante.

15. SEGURANÇA:

15.1 - Em caso de emergência, os atletas devem avisar o apoio mais próximo ou os fiscais motorizados e acionar o resgate.

15.2 - Devido ao difícil acesso de alguns trechos, o resgate utilizará os meios de transporte disponíveis, que podem ter limitações de velocidade e progressão.

15.3 - O veículo de resgate percorrerá todo o trajeto, respeitando as limitações mencionadas.

15.4 - Haverá sinalização e staffs nos trechos mais perigosos, indicando a necessidade de reduzir a velocidade e cuidados com o terreno.



15.5 - Atletas que desrespeitarem as orientações podem ser penalizados com desclassificação ou outras medidas cabíveis.

15.6 - Atletas não inscritos oficialmente não terão acesso à estrutura oferecida pelo evento e podem ser sujeitos a medidas jurídicas em caso de transtornos ou riscos causados.

16. CORTES:

16.1 - Por razões de segurança e qualidade de atendimento, serão estabelecidos horários de corte. Atletas ainda no percurso devem seguir as instruções dos fiscais ou ser conduzidos até a chegada pelos veículos da organização.

16.2 - Atletas que se recusarem a seguir as instruções estarão automaticamente desobrigando o evento de prestar assistência.

17. EQUIPAMENTOS:

17.1 - É obrigatório o uso de bicicletas tipo MTB de aro 26, 27,5 ou 29, capacete e recipiente para hidratação. Atletas que desobedecerem serão desclassificados.

17.2 Características e Regulamentos Específicos para E-MTB: as E-MTBs devem ter a assistência do motor limitada a até 32 Km/h.

17.2.1 Reparos ou a substituição de qualquer parte da bicicleta, exceto o quadro, são permitidos.

17.2.2 A assistência técnica só é autorizada nos locais designados pela organização.

17.2.3 Não são permitidas trocas de bicicleta durante a corrida.

17.2.4 As E-MTBs devem ser apresentadas para conferência pelo menos 1 hora antes do início da largada das baterias de E-MTB e só podem ser retiradas 15 minutos antes do horário de largada. A potência máxima do motor das E-MTBs será de 570 Watts.

17.2.5 Não haverá pontos para troca de bateria durante as etapas. Os pilotos devem gerenciar suas baterias para completar cada etapa com uma única carga.

17.2.6 As E-MTBs dos cinco primeiros colocados de cada etapa (masculino e feminino) devem ser levadas ao bike park imediatamente após cruzar a linha de chegada, só podendo ser retiradas após conferência por parte da organização.

18. CANCELAMENTO OU ADIAMENTO DA PROVA:



18.1 - Em caso de adiamento ou cancelamento da prova por motivos de força maior, os organizadores estarão isentos de qualquer indenização.

19. RESPONSABILIDADES:

19.1 - O competidor inscrito assume total responsabilidade pelos dados fornecidos, aceita o regulamento, e está ciente dos riscos da competição. Concorda com todas as decisões oficiais relativas à sua segurança e assume todos os riscos, incluindo os relativos a quedas, contato com outros participantes, assaltos, efeitos do clima, condições do circuito e do tráfego.

19.2 - O competidor isenta os organizadores, patrocinadores e apoiadores de todas as reclamações ou responsabilidades por acidentes, danos ou prejuízos causados.

19.3 - O competidor concede permissão para o uso de sua imagem ou nome em materiais de divulgação do evento.

20. REGRAS GERAIS E PUNIÇÕES ALÉM DAS LEGALMENTE PREVISTAS:

20.1 - Atletas podem ser desclassificados por jogar lixo na mata, serem resgatados durante a prova, serem rebocados de qualquer maneira ou pegar roda de terceiros durante a prova.

20.2 - A organização não se responsabiliza por objetos esquecidos ou deixados sob a responsabilidade de terceiros.

20.3 - A organização pode rejeitar e cancelar inscrições de atletas que demonstrem falta de ética ou desrespeito.

21. RECLAMAÇÕES:

21.1 - Reclamações Relativas à Prova: Reclamações referentes a incidentes ou irregularidades ocorridas durante a execução da prova devem ser apresentadas por escrito, manuscritas, no prazo de até 15 minutos após o atleta cruzar a linha de chegada. Estas devem ser entregues diretamente aos coordenadores da prova, na arena do evento.

21.2 - Reclamações Sobre Resultados: Reclamações sobre os resultados da prova devem ser apresentadas por escrito, manuscritas, no prazo de até 15 minutos após a divulgação dos resultados. Estas devem ser entregues diretamente aos coordenadores da prova, na arena do evento.

22. DAS REGRAS GERAIS DO EVENTO:



22.1 - Ao participar da prova, o atleta assume responsabilidade pelos dados fornecidos, despesas associadas e aceita totalmente o regulamento.

22.2 - O atleta cede todos os direitos de utilização de sua imagem, incluindo direito de arena.

22.3 - Em caso de acidente, haverá atendimento emergencial e serviço de ambulância.

22.4 - A segurança do evento contará com apoio dos órgãos públicos e monitores para orientação.

22.5 - Serão disponibilizados sanitários e posto médico nas áreas de largada e chegada.

22.6 - Não haverá reembolso por parte da organização de nenhum valor relacionado a equipamentos ou acessórios utilizados pelos atletas no evento.

22.7 - É recomendável a avaliação médica e condicionamento físico prévios, incluindo teste ergométrico.

22.8 - Os acessos às áreas de concentração e largada serão sinalizados e é proibido pular as grades delimitadoras.

22.9 - O atleta é responsável por danos causados a outros e à terceiros.

22.10 - A prova pode ser suspensa por questões de segurança pública, atos de vandalismo ou força maior.

22.11 - O atleta que não atender às regras ou não comunicar impedimentos pode ser retirado ou desclassificado do evento.

22.12 - Ao se inscrever, o atleta assume a responsabilidade e isenta organizadores e patrocinadores de qualquer responsabilidade.

22.13 - Ao se inscrever, o atleta autoriza o uso de seus dados pelos organizadores e parceiros.

22.14 - Na premiação, não é permitido alterar a vestimenta para fotos oficiais do evento.

22.15 - O posicionamento na largada é de responsabilidade do atleta.

22.16 - O regulamento pode sofrer alterações sem aviso prévio.



Campo Grande, MS, 5 de fevereiro de 2024.