

REGULAMENTO GRAN FONDO DOBLE ROCHEDO

CAMPO GRANDE - MS

1 - DA APRESENTAÇÃO

Art. 1º. Este Regulamento é parte do regulamento Técnico de Ciclismo Olímpico da FMSC, baseia-se nas especificações da UCI (União Ciclista Internacional) e da CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo), estando a estes subordinados. E, Especificamente a regulamentação do Art. 12 do estatuto da FMSC.

§ 1º. Este Regulamento se aplica a todos os Clubes, Equipes, dirigentes e atletas filiados à FMSC, bem como aos que participam de eventos por ela organizados e/ou supervisionados.



Ter as mãos no guidão e as nádegas no selim é permitido



É permitido ter as mãos no guidão e as nádegas no selim na posição dobrada



É proibido usar os antebraços como ponto de apoio no guidão (exceto durante as provas de tempo)



É proibido sentar no tubo superior



Inclinar-se para a frente no guiador é proibido



Inclinar-se para trás e descansar o peito no selim é proibido

Art. 2º. A participação é permitida a atletas devidamente filiados a um clube/associação ou avulso.

I – Categoria Específica. As categorias dos corredores para esta prova serão determinadas pela idade dos praticantes, que por sua vez, se define pelo ano de nascimento. Salvo exceção para as categorias elite masculina.

- **Categoria Elite Masc.** – 19 anos e maiores (e Índice técnico)

- **Categoria Máster A** - de 30 a 39 anos

- **Categoria Máster B** - de 40 a 49 anos

- **Categoria Máster C** 50 anos e acima

- **Categoria Open Masc.** – 15 a 29 anos



2 - DA PROVA

Art. 3º. O ciclista que participar de uma categoria diferente para a qual está habilitado será desclassificado da prova.

I- É de responsabilidade do Clube/Ciclista conhecer a categoria para a qual está habilitado.

Art. 4º. É obrigatória a utilização da numeração de identificação, sendo que a afixação e boa visualização por parte da arbitragem é de responsabilidade do atleta. **(afixar atrás e sobre o bolso da camisa e plaqueta com o chip no guidão da bike)**

a) O ciclista que competir sem o número ou com o número diferente do designado a ele, será desclassificado.

II – Em provas de estrada é terminantemente proibido transitar na contramão. (com exceção, tomando os devidos cuidados, para tentar fuga por um tempo máximo de 15 segundos) ou a prova seja em rodovia federal e o uso das duas pistas estejam liberadas pela autoridade do trânsito.

III – É proibido usufruir do vácuo de veículos automotores ou de atletas. O atleta flagrado nesta condição, pelo fiscal da prova, será desclassificado;

IV – É Permitido usar de vácuo dos veículos da caravana para retornar à sua posição original quando o atleta tiver problemas mecânicos. Atletas sobrados não poderão usufruir deste benefício.

- a) Os veículos da caravana deverão estar devidamente numerados.
- b) A numeração dos veículos será designado pela organização de acordo com a ordem de inscrição
- c) Veículos como vans e micro ônibus independentes da numeração na caravana deverão se manter atrás de todo os veículos de menor porte.
- d) Para o atleta que não terá apoio próprio, a organização dará o suporte com água e transporte em caso de quebra ou desistência.

2.1 –Categorias e Quilometragens

I - PROVA AUSTRALIANA - para todas as categorias.

PROVA DE ESTRADA

-Elite– 148Km + simulado

I – com meta volante no Km 29 e Km 49

- Máster 30 a 39 anos – 80 Km + Simulado

- Máster 40 a 49 anos – 80 Km + Simulado

- Máster 50 anos e acima – 80 Km + Simulado

- Open masc. – 80km + simulado

2.2 –metas volantes elite masculina

1ª meta – km 29

2ª meta – km 49

3- Datas/prova/Locais/Horários

Art. 5º. Datas – 17 e 18 de maio de 2025 – Campo Grande - MS.

I - Entrega do kit numerais – Av. Fernando Corrêa da Costa (BURGER KING)



Horário: dia 17/05 das 10:00 às 13:00 e das 16:00 às 20:00

II- Prova australiana

- concentração e largadas no Residencial Santa Inês – Av. Zulmira Borba 2.380, 13 horas. Início das largadas 14 horas

c) Não é obrigatório a participação na prova na prova australiana. Porém, os 10 de melhores classificados serão pontuados conforme tabela abaixo) a ser somado com a pontuação da prova de estrada.

1º lugar – 24 pontos

2º lugar – 17 pontos

3º lugar – 13 pontos

4º lugar - 11 pontos

5º lugar – 9 pontos

6º lugar – 7 pontos

7º lugar - 5 pontos

8º lugar – 4 pontos

9º lugar – 3 pontos

10º lugar – 2 pontos

d) Em caso de empate de pontuação, após a prova de estrada, prevalecerá o vencedor da prova de estrada.

Prova de estrada

I - Concentração- Av. Fernando Corrêa da Costa (BURGER KING)

. A partir das 06h00min.

-Largada simulada 07 horas – Distância até o local da largada oficial 11 KM

-Largada oficial da categoria Elite, em movimento em frente ao DETRAN Saída para Rochedo.

- Largada oficial das categorias Másters 05 minutos após a categoria Elite.

(Categoria com mais de vinte atletas largada em separado. Com menos de vinte participantes será agregada a outra categoria).

II – Pontuação da prova de estrada será a mesma da prova australiana.

Art. 7º. O apoio com abastecimento de água e alimentos será permitido em todo o percurso. Com exceção de 04 quilômetros de distância do local de largada/chegada oficial. Antes da última serra. Apoio mecânico até o local de chegada.

I – O abastecimento poderá ser em movimento, porém, somente no final do pelotão e com autorização do comissário da categoria.

II – O carro de apoio deverá manter-se a uma distância mínima de 30 metros do último ciclista do pelotão.

III – O carro de apoio só poderá ultrapassar o (s) ciclista (s) retardatário (s) com autorização do comissário da categoria.

IV – O descumprimento do Caput acarretará a desclassificação do ciclista apoiado.

5 – Da prova Australiana

I – As baterias serão separadas por categoria.

II- Exceto a primeira volta nas demais voltas em toda passagem na linha de chegada o último atleta ser eliminado. Assim sucessivamente até que reste



somente 10 atletas. Na sequência terá uma volta de descanso e a próxima volta será a chegada final. Os dez finalistas serão pontuados de acordo com a tabela de pontos no Item II alínea c.

6 – Das inscrições

Art. 8º. Deverão ser feitas no exclusivamente no endereço eletrônico www.fmsc.com.br até o dia 15/05/2025

I – AS inscrições serão aceitas ou não pelo organizador. As recusadas serão devidamente justificadas ao interessado.

Art. 9º. A Taxa de inscrição categorias

LOTE ÚNICO até o dia 15/05/2025 ou até quando estiverem disponíveis. R\$200,00 válido para as duas provas

O pagamento deverá ser via boleto bancário, cartão de crédito ou PIX . disponíveis no ato de inscrição.

10 – Premiações

Art. 11. Serão premiados os cinco (5) melhores classificados na geral (somatória das duas provas, com troféus, em cada categoria

I – Os ciclistas classificados nas primeiras cinco (5) posições, quando chamados deverão subir no pódio, conforme regra abaixo.

II – Camisa de campeão.

II) REGRAS PARA PÓDIO:

- CAMISA DE CICLISMO
- TÊNIS OU SAPATILHA.
- BERMUDA OU BRETELLE – PERMITIDO COR NEUTRA OU DA EQUIPE.
- CAPACETE E LUVA – NÃO É OBRIGATÓRIO
- BANNER DE PATROCINADO NA LARGURA MÁXIMA DE 60CM
- ÓCULOS DE SOL – NÃO É PERMITIDO
- BONE DE PATROCINADOR - PERMITIDO
- BIKE NÃO É PERMITIDO.

a) O atleta que não respeitar o citado acima será desclassificado. (será aceito representante em caso de força maior, com autorização da organização do evento). O atleta que não comparecer ou não indicar representante será desclassificado.

b) Não será permitido no pódio pessoas estranhas.

I – Premiações em dinheiro conforme tabela abaixo.

PROVA DE ESTRADA	
ELITE MASC	
CLASSIF.	PREMIAÇÃO
1 LUGAR	R\$ 4.000,00



2 LUGAR	R\$ 2.400,00
3 LUGAR	R\$ 1.500,00
4 LUGAR	R\$ 800,00
5 LUGAR	R\$ 500,00
	R\$ 9.200,00
MÁSTER A MASC	
1 LUGAR	R\$ 1.000,00
2 LUGAR	R\$ 700,00
3 LUGAR	R\$ 400,00
4 LUGAR	R\$ 200,00
5 LUGAR	R\$ 100,00
	R\$ 2.400,00
MÁSTER B MASC	
1 LUGAR	R\$ 1.000,00
2 LUGAR	R\$ 700,00
3 LUGAR	R\$ 400,00
4 LUGAR	R\$ 200,00
5 LUGAR	R\$ 100,00
	R\$ 2.400,00
MÁSTER C MASC	
1 LUGAR	R\$ 1.000,00
2 LUGAR	R\$ 700,00
3 LUGAR	R\$ 400,00
4 LUGAR	R\$ 200,00
5 LUGAR	R\$ 100,00
	R\$ 2.400,00
OPEN MASC.	
1 LUGAR	R\$ 1.000,00
2 LUGAR	R\$ 700,00
3 LUGAR	R\$ 400,00
4 LUGAR	R\$ 200,00
5 LUGAR	R\$ 100,00
	R\$ 2.400,00
META VOLANTE ELITE MASC.	
META 1	R\$ 600,00
META 2	R\$ 600,00
	R\$ 1.200,00
	R\$ 20.000,00

9 - Reclamações



Art. 12. As reclamações, resultados da prova e outras, somente serão aceitas por escrito até 30 minutos após a divulgação dos resultados e deverão ser feitas individualmente pelo representante da equipe/clube, mediante o pagamento da taxa de R\$ 300,00. Caso a reclamação seja considerada procedente o valor será devolvido integralmente.

I – Não sendo atendido pela direção da prova e não estando satisfeito deverá entrar com recurso no TJD no prazo de 72 horas.

Art. 13. Os casos omissos serão resolvidos pela direção da prova.

Art. 14. – O presente regulamento poderá sofrer alterações sem aviso prévio.